

AKT nr 1
LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA

Lepingu nr ja nimetus:

Lepingu nr 3.2-3/22/496-1 „riigitee nr 11250 Viimsi – Randvere km 0,69 – 0,84 ringristmiku ümberehitus ja km 0,16 – 0,69 asfaltkatte taastusremont“ alusel on Töövõtjale Viaston Infra OÜ määratud leppetrahv tööde tegemise tehnoloogilistest nõuetest mittekinnipidamise eest. Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse Tellija või Tellija Projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab Tellija Töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	Keskkonnanõuete eiramise eest	2000
	Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest	1000
	Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud	2000
	Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepärase andmete esitamise eest	3200
	Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest	600
	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise katekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)	1000
	Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötsooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele	1000

	Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejad teavitatud	300
	Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul	Kuni 300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Tee seisundinõude rikkumise eest	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest	2000 iga päeva eest
	Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest	600
	Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised	300
X	Kõik muud eelpool nimetatamata rikkumised, iga rikkumise eest, kuni-	10000

Tellija Projektijuhi selgitused:

Transpordiameti ja Viaston Infra OÜ vahel on 10.03.2022 sõlmitud Tee-ehituse töövõtuleping nr 3.2-3/22/496-1 „riigitee nr 11250 Viimsi – Randvere km 0,69 – 0,84 ringristmiku ümberehitus ja km 0,16 – 0,69 asfaltkatte taastusremont“.

Kui käesolevas kirjas ei ole märgitud teisiti, siis omavad käesolevas kirjas kasutatud suure algustähega mõisted samasugust tähendust nagu neile on omistatud Lepingus.

Lepingu punkti 4.1.3 kohaselt on Tellijal õigus kasutada õiguskaitsevahendeid (sh öelda Leping üles), samuti nõuda Lepingus sätestatud juhtudel leppetrahvi, kui Töövõtja ei pea kinni Lepingus, selle lisades või muudes Lepingu juurde kuuluvates dokumentides sätestatud tähtaegadest, kvaliteedinõuetest, samuti kui Töövõtja ei täida või täidab mittevastavalt endale Lepinguga võetud kohustusi.

Lepingu Lisa 3 punkti 8.1. kohaselt peab Töövõtja ülesannete täitmisel juhinduma Eestis kehtivatest tehnoüldtöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest. Standardi EVS 901-3:2021 lisa B on toodud lubatavad üks kord paigaldatava asfaltsegu kihi minimaalsed ja maksimaalsed tihendatud (projektsed) paksused. AC 20 bin minimaalne paigaldatav kihipaksus on 50 mm. Minimaalsest lubatavast õhemat kihti paigaldada ei ole lubatud. Riigitee nr 11250 Viimsi – Randvere km 0,69 – 0,84 ümberehitamise ehitusprojekti (TEEDEPROJEKT OÜ, töö nr T05120-1) on projekteeritud sõidutee katendile (tüüp 1) AC 20 bin kiht paksusega 50 mm. Tallinna Teede AS labori 07.09.2022 katseprotokoll nr A-2334 kohaselt on AC 20 bin tegelik paigaldatud

kihipaksus puurkehade mõõtmise andmetel keskmiselt 46 mm (paksused vahemikus 35 – 54 mm). Paigaldades normdokumentides esitatud nõuetest kohati oluliselt õhema AC 20 bin kihi on Töövõtja rikkunud tööde tegemise tehnoloogilisi nõudeid.

Võttes arvesse ülaltoodut ning lähtudes Lepingu punktidest 4.1.3, 9.7 ja 9.8, määrab Tellija Töövõtjale leppetrahvi suuruses 500 eurot tööde tegemise tehnoloogilistest nõuetest mittekinnipidamise eest.

Akti koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)
Indrek Vendla
ehituse projektijuht
taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna
põhja üksus

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja
taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna
põhja üksus

53036103, Indrek.Vendla@transpordiamet.ee